

## Zapobieganie spalaniu stukowemu

Autor: Marcin Nowak  
22.10.2006.  
Zmieniony 22.10.2006.

Pojawia się ono najczęściej w samochodach ze splanowanymi głowicami, a objawia się ono nierytmicznymi odgłosami z silnika, takim dzwonieniem przy dużych obciążeniach (np. gaz do oporu na IV biegu przy 65km/h). Czym jest spalanie stukowe można przeczytać na stronie Deniora. Pytanie jak się przed nim chronić:

- Sprawdzić jak masz ustawiony zapłon. Fabryczne ustawienie wynosi 10st, zalecane (czyli dajcie lepsze osiągi) 13st. O tym jak ustawić zapłon można przeczytać na stronie Bartka (dział Auto-Moto - jak ustawić zapłon i arówki).
- Generalnie zmniejszanie kąta wyprzedzania pozwala pozbyć się ("przesunąć" na większe obciążenia) spalanie stukowe. Pamiętaj że ustawianie zapłonu i arówek jest niedokładne (w przeciwieństwie do ustawiania stroboskopem).  
Moje badania wykazały że ustawienie zapłonu na 7,5st. i arówki daje ~13st. (sprawdzone stroboskopem)
- Jeżeli zmienianie kąta niewiele daje, sprawdź w aparacie zapłonowym stan kowadełka (odstęp między moteczką a kowadełkiem powinien wynosić 0,5mm). U mnie powiększenia między kowadełkiem a moteczką było a b. nierówna i po wymianie wszystko było OK (spalanie s. zniknęło).
- Można mieć też masz rozrząd do wymiany (i tak naprawdę to niewiedomo jak masz ustawiony zapłon)
- Pomaga także (lekkie) wzbogacenie mieszanki.
- Dobrym sposobem na spalanie stukowe jest zaokrąglenie najdłuższej prostej krawędzi w głowicy (chodzi o krawędź która nie jest styczna z cylindrem i przebiega w poprzek)
- (Teoretycznie) im lepiej wymieszane paliwo z powietrzem tym trudniej o spalanie stukowe, więc takie rzeczy jak dodatkowe podstawki pod gaźnik/odparownik/turbinki kowalskiego czy magnetyzer pomagają (o tym jak zrobić magnetyzer można przeczytać niżej).
- Jeżeli powyższe nic nie zmieni zobacz czy nie masz wadliwego termostatu, spalanie stukowe występuje głównie wtedy gdy silnik się przegrzewa (naj. latem :)
- Następnym sposobem jest mieszanie benzyn 98 z 95 (im więcej oktanów tym trudniej o sp. stukowe).
- Jak to nic nie da to można albo jeździć tylko na 98 albo rozprężyć silnik :(
- Można także eksperymentować z dyszą paliwa (czasem na 117 sp. stukowe występuje rzadziej niż na 120).
- (Teoretycznie) można lać olej który lepiej oddaje ciepło i/lub zamontować chłodnicę oleju.